

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Νηολόγησης Port of Registry		Επίσημος Αριθμός Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
ATLANTIS N			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		708966	1990
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΞΥΛΟ-ΠΛΑΣΤΙΚΟ WOOD-GRP	30.18	16.2	596	13	ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΛΑΤΣΙΟΥ LATSI FISHING SHELTER	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 50 (πενήντα) επιβάτες, από τους οποίους όχι πέραν των 8 (οχτώ) στο άνω κατάστρωμα, με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 52 (πενήντα δυο) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος τα 2 (δυο) άτομα
The vessel is considered fit to carry no more than 50 (fifty) passengers, of which no more than 8 (eight) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum number of persons allowed on board 52 (fifty two) with minimum number of crew 2 (two) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 03Ιουνίου2023

This Certificate is valid until 03June2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 7Ιουνίου2022

Issued at Limassol on 7June2022



ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΛΟΥΜΠΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΪΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration

Σημείωση: Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

Εξαίρεση: 20170427122

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20170427124

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 27.1 του ΚΔΠ 278/2012 που αφορά την ύπαρξη δεύτερης διόδου διαφυγής σε κάθε κλειστό χώρο προσιτό στους επιβάτες ή στο πλήρωμα. (Η τουαλέτα, ο χώρος δεξαμενών και το τιμονάκι δεν διαθέτουν δεύτερη δίοδο διαφυγής).

According to paragraph 27.3 of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 27.1 of P.I. 278/2012 for providing a second escape exit in every existing closed space on the boat. (The toilet, tank space and steering room do not have a second escape exit).

Εξαίρεση: 20170427123

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 27.2 και 24.8 που αφορά τις διαστάσεις των διαδρόμων και διόδων διαφυγής (Πλάτος 50cm αντί 80cm που προνοεί ο κανονισμός).

According to paragraph 27.3 of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.2 and 24.8 of P.I. 278/2012 concerning the width of the escape routes of the boat (Width of 50cm instead of 80cm)

Εξαίρεση: 20170427125

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 24.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.3 που αφορά το ύψος ορόφων των κοινόχρηστων χώρων (Στην σκάλα που οδηγεί στην τουαλέτα είναι 1.85m αντί 2m).

According to paragraph 24.3 of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of P.I. 278/2012 concerning the height of the ceiling of the spaces used by passenger on the boat (On top of the staircase leading to the toilet the height is 1.85m instead of 2.00m).



ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΛΟΥΜΠΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration